



GEAR ZF

LUBRIFIANTS POUR BOITES ET PONTS

GAMME TRANSMISSION

BOITES et PONTS
MINERALE
SAE 80W-90, 85W-90 et 85W-140

Minérale

Semi-synthétique

100% synthétique

NORMES ET SPECIFICATIONS

API GL-5
DAIMLER TRUCK DTFR 12B100
ZF TE-ML 16B, 17B, 19B, 21A

Résistance à l'oxydation



Stabilité au cisaillement



Niveau extrême-pression



APPLICATIONS

Les **GEAR ZF** sont des huiles extrême-pression adaptées à la lubrification des engrenages fortement chargés, boîtes de vitesses et ponts hypoïdes équipant les véhicules industriels, engins de travaux publics et matériels agricoles, pour lesquels un lubrifiant de niveau API GL5 est exigé.

AVANTAGES

- Propriétés Extrême-Pression et anti-usure renforcées
- Multigrade : très bonne lubrification à toutes températures
- Compatibilité avec les métaux non ferreux
- Bonne stabilité thermique
- Grande résistance à l'oxydation
- Excellentes propriétés anti-mousse

PERFORMANCES

HOMOLOGATIONS

Certificats d'homologation disponibles sur demande

ZF TE-ML 16B, 17B, 19B, 21A (ZF000343) (grade SAE 80W-90)
DAIMLER TRUCK DTFR 12B100 (grade SAE 85W-90)

NIVEAUX DE PERFORMANCE

API GL-5
MIL-L2105 C, D (grades SAE 80W-90 et SAE 85W-140)
MAN 342-M1
DTFR 12B100 (grade SAE 80W-90)
MB 235.0 (grades SAE 80W-90 et SAE 85W-90)
Robert Bosch TE-ML 08
Voith 132.00374400 (prec.3.325-339)
VOLVO 97310 (grade SAE 85W-140)
ZF TE-ML 07A

EXPERIENCE EN SERVICE

VOLVO 97316 (grade SAE 80W-90)
DAF (ou GL-5 est recommandé)
VOLKSWAGEN TL 727



CARACTERISTIQUES

CARACTERISTIQUES	UNITES	METHODES	VALEURS MOYENNES		
Grade SAE	-	-	80W-90	85W-90	85W-140
Masse volumique à 15°C	kg/m ³	NF T 60-101	887	907	914
Viscosité cinématique à 40°C	mm ² /s	NF T 60-100	140,9	186	407,8
Viscosité cinématique à 100°C	mm ² /s	NF T 60-100	14,7	17,1	28,2
Indice de viscosité	-	NF T 60-136	98	98	95
Viscosité Brookfield à -26°C	mPa.s	NF T 60-152	115 000	-	-
Viscosité Brookfield à -12°C	mPa.s	NF T 60-152	-	130 000	150 000
Point d'écoulement	°C	NF T 60-105	-30	-24	-18
Point d'éclair	°C	NF T 60-118	204	220	222

Les caractéristiques moyennes sont données à titre indicatif

HYGIENE, SECURITE ET ENVIRONNEMENT

L'élimination doit être effectuée en conformité avec les règlements en vigueur sur le rejet des huiles usagées.

A stocker à l'abri des intempéries.

Notre service technique est à votre disposition pour vous apporter les conseils nécessaires.